

拿过六年七冠的“老司机”，卖 10 万级？领克 03 藏啥狠活

来源：李慈雄 发布时间：2025-11-24 03:12:04

在紧凑型燃油轿车市场里，有个现象特别有意思：很多车型要么只盯着“家用舒适”，把驾驶感抛到一边；要么堆砌些看似花哨的配置，实际用起来却很鸡肋。但真正懂车的人都知道，一台好车不该有“短板”，既要有让人心动的驾控底气，也得有跟上时代的智能体验，安全和设计还不能掉队。

而说到能把这些需求都捏合到位的车型，第三代领克03(图片|配置|询价)是绕不开的存在。毕竟，这可是个带着“赛道基因”出生的选手，从03TCR赛车在国际赛场拿六年七冠，到民用车上不断迭代的性能表现，领克03(读测评)家族早就证明了自己的硬实力。这次第三代车型的全面升级，更是把“全能”做到了，今天咱们就从它独特的赛事基因说起，看看它到底怎么打破同级别燃油车的局限。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1420辆

熟悉领克的朋友都知道，领克对燃油性能的追求从来不是“说说而已”。以领克03(用车口碑)为核心，品牌打造了一整套完整的性能家族：从满足日常驾控的普通版03，到进阶性能玩家爱的03+，再到备受性能爱好者关注的03++，甚至还有征战国际赛场的03TCR赛车和探索未来设计的03 Concept Car。单说03++，350Ps的峰值马力，直接提升了“中国高性能车”的标准，也让不少追求速度的消费者看到了本土品牌的实力。



更关键的是，领克不是把赛事当“噱头”，而是真的把赛道技术反哺到民用车上，比如03TCR赛车在高强度车身、底盘调校上的经验，都转化成了普通版03的驾控底气。就像我之前试驾时发现，哪怕是日常开第三代领克03，也能感受到它底盘的扎实感，过弯时车身侧倾控制得特别好，这种“赛道级”的操控质感，是朗逸、轩逸这类主打家用的车型根本给不了的。截止到2024年，领克Cyan Racing车队用03TCR赛车拿了六年七冠，这份成绩背后，其实是领克对“好开”这件事的极致打磨，而这份打磨，都变成了普通消费者能实实在在享受到的驾控体验。

有了赛事基因做底子，第三代领克03的设计自然也少不了运动感，而且这次还多了不少让人眼前一亮的细节。首先得说说新增的极光银车色，这个颜色真的很懂年轻人的审美，在阳光下能透出细腻的金属光泽，不像黑色那么沉闷，也比白色更有辨识度，开在路上不用刻意“扮酷”，回头率也不会低。前脸换成了全新的猎风造型，低趴的姿态让整车看起来特别“贴地”，再配上犀利的大灯组，远远看去就像蓄势待发的赛车，气势直接拉满。车身侧面的线条也很讲究，流畅的溜背设计加上大尺寸轮毂，既保留了紧凑型轿车的灵活，又多了几分运动轿跑的范儿。



内饰的升级更是让人坐进去就有驾驶欲。除了原来经典的暗曜黑风格，这次新增了炽热红和纯粹白两种配色，选择更多元。炽热红内饰特别有活力，红色的座椅和门板拼接黑色中控台，运动氛围直接拉满，坐进去就想踩油门往前冲；纯粹白内饰则走精致简约风，搭配细腻的材质，看起来特别干净高级，适合喜欢素雅风格的朋友。

而且座椅的包裹性做得特别好，侧翼的支撑很到位，不管是短途通勤还是长途开车，腰部和腿部都能得到很好的支撑，不会觉得腰酸背痛。值得一提的是，1.5TD Halo和2.0TD Ultra车型还能选装碳纤维驭风尾翼，别以为这只是个“装饰件”，它在高速行驶时能增加空气下压力，让车身更稳，真正做到了“颜值与实力并存”，这点比很多只靠外观“装运动”的车型实在多了。



当然，光有“颜值”和“基因”还不够，动力才是领克03的核心底气，这次第三代车型直接给了两个优质选项，不管你是追求推背感，还是看重省油，都能找到对的款。如果你是

喜欢“踩油门就有劲儿”的朋友，2.0T版本绝对能让你过瘾，它搭载的是Drive-E 2.0TD T5 Evo涡轮增压发动机，匹配的是爱信8AT变速箱，这套组合可是经过市场验证的“黄金搭档”，可靠性和动力表现都没话说。

看数据就知道有多猛：峰值马力272Ps，峰值功率200kW，峰值扭矩400N·m，对比现款车型，马力多了18Ps，扭矩涨了50N·m，百公里加速也从6.9秒压缩到6.5秒。我实际试驾的时候，明显的感受就是动力响应快得“不像涡轮车”，踩下油门的瞬间，动力直接就来，没有一点迟滞感。在市区超车时，只要轻踩油门，车子就能迅速提速，轻松超过前车；高速上想再加速，哪怕转速已经到了中后段，动力还是源源不断，这种“随叫随到”的劲儿，比不少主打运动的车型还要猛，开起来特别爽。

如果你日常通勤多，更在意燃油经济性，那1.5T版本也不会让你失望。它保留了成熟的1.5TD+7DCT动力总成，峰值马力181Ps，峰值扭矩290N·m，这个参数对于日常代步来说完全够用。我特意在早晚高峰的市区试过，起步特别轻快，就算堵车跟车，变速箱换挡也很平顺，几乎感觉不到顿挫感，开起来很舒服。而且实测百公里油耗也就7个左右，还能加92号油，不用特意去加贵的高标号汽油。按一个月开1500公里算，油费也就八九百块钱，真正做到了“动力不妥协，钱包也不受伤”，对于家用来说再合适不过了。

以往大家总觉得“燃油车智能不行”，但第三代领克03直接把这个偏见打破了，它的智能配置不仅丰富，还特别“好用”，完全不输新势力车型。核心的升级就是新增的LYNK Flyme Auto车机系统，用起来特别顺手，没有传统燃油车机的卡顿，反应速度很快，语音控制也很精准，说一句“打开空调”“导航到公司”，系统马上就能响应，不用反复说第二遍。

手车互联功能更是戳中了日常用车的痛点。比如我早上出门前，会在手机上提前设好导航路线，买好早餐坐进车里，车机就会自动同步手机上的导航，连手动切换都不用，特别方便。要是手机上正在听的歌，上车后也能直接续上，不用重新搜索，细节做得很到位。还有可视化车道导航，平时开车遇到复杂的立交桥、环岛，总怕走错出口，有了这个功能，屏幕上会清晰显示当前车道和下一步该走哪条，跟着提示走就行，再也不用分心盯着路牌，安全感满满。另外，三屏互联也很实用，仪表盘、中控屏、副驾娱乐屏能互通，副驾的朋友选好电影，还能投到中控屏上，长途开车的时候，大家一起看电影，再也不会觉得无聊。

更让人惊喜的是驾驶辅助配置，第三代领克03搭载了千里浩瀚驾驶辅助H3方案，足足有39项安全驾驶辅助功能，这在燃油车里真的太少见。比如NOA高速领航驾驶辅助，跑高速的时候特别实用，它能自动跟车、保持车道，还能根据限速调整车速，遇到前车慢了，会主动打转向灯超车，全程只要双手轻轻搭在方向盘上就行，不用一直紧绷着控制油门刹车，长途开下来疲劳感减轻了很多。全场景泊车功能更是新手的“救星”，不管是侧方停车还是倒车入库，只要找到车位，按下按钮，车子就能自己完成，连方向盘都不用碰，再也不用为了停车反复调整，搞得满头大汗。还有城市跟车功能，堵车的时候，车子能紧紧跟着前车，

前车停它就停，前车走它就走，不用频繁踩油门刹车，市区通勤轻松多了。值得一提的是，车上还有个“小蓝灯”，开启驾驶辅助时会亮起来，能提醒周围车辆“我在使用辅助功能”，这样其他车也会更注意，无形中增加了不少安全感。

对了，这次还新增了Lynk Sound聆境之声领克沉浸音响系统，音质提升特别明显。我平时开车喜欢听音乐，不管是流行歌、摇滚乐还是古典乐，通过这套音响播放，细节都能听得很清楚，低音浑厚不闷，高音通透不刺耳，就像坐在私人音乐厅里一样。长途开车的时候，放首喜欢的歌，疲劳感都能缓解不少，这个升级虽然不是“刚需”，但却大大提升了用车的幸福感。

咱们聊聊大家关心的安全和价格，这两点第三代领克03也给足了诚意。说到安全，“安全就看领克”这句话可不是空穴来风。第三代领克03在车身结构上用了大量高强度钢，A柱、B柱这些关键部位还做了加强处理，能在碰撞时有效分散冲击力，保护车内人员安全。再加上前面提到的39项安全驾驶辅助功能，从主动预防到被动防护，形成了全方位的守护。我身边有个开领克的朋友，上次不小心追尾了前车，车子的防撞梁和吸能盒很好地起到了缓冲作用，车头虽然有损伤，但他和乘客一点事都没有，这也让我对领克的安全性能更有信心。

价格方面，第三代领克03的11月限时指导价10.38万元起，这个价格特别实在，它是扣减了10000元购置税补贴、5000元保险补贴和3000元领享金后的优惠价，比不少同级别车型的起售价都低。而且厂家还提供了金融政策，5年贷3年0息，要是手头预算有限，分期购车的压力也不大。咱们对比一下就知道，同样花10多万，在其他车型上可能只能买到1.5L自然吸气版本，配置也比较基础；但在第三代领克03上，你能买到2.0T+8AT的强劲动力、丰富的智能配置和靠谱的安全保障，这样的性价比，在紧凑型燃油轿车里真的很少见（不过活动详情还是要咨询当地经销商，以实际政策为准）。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1420辆

其实选紧凑型燃油轿车，不用做“选择题”，不用为了家用放弃驾驶感，也不用为了智能妥协安全。第三代领克03突出的地方，就是把赛事基因、运动设计、强劲动力、智能配置、靠谱安全和亲民价格都融合到了一起，真正做到了“全能无短板”。如果你正在看这个级别的车型，不想将就，那真的可以去4S店试驾一下第三代领克03，亲自感受一下它的驾控质感和智能体验。我相信，它会让你明白：紧凑型燃油轿车，也能有这么高的“综合素质”，不用再为了某一个需求，委屈自己妥协其他。

HTML版本：[拿过六年七冠的“老司机”，卖10万级？领克03藏啥狠活](#)